

重庆市人民政府办公厅
关于印发渝西地区智能网联新能源汽车
零部件产业发展倍增行动计划（2023—2027
年）的通知

渝府办〔2023〕3号

有关区人民政府，市政府有关部门，有关单位：

《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划（2023—2027年）》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

重庆市人民政府办公厅

2023年4月22日

- 1 -

(此件公开发布)

渝西地区智能网联新能源汽车 零部件产业发展倍增行动计划 (2023—2027 年)

江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区等渝西地区是我市智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”。为进一步推动渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展，特制定本行动计划。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中全会等精神，深入贯彻落实习近平总书记对重庆所作重要讲话和系列重要指示批示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，按照市委六届二次全会等部署，坚持把制造业高质量发展

放到更加突出的位置，深入推进新型工业化，奋力推动成渝地区双城经济圈建设，以智能网联新能源为主攻方向，坚持同向发力、协同发展，构建高质量智能网联新能源汽车零部件产业生态，有力支撑我市世界级智能网联新能源汽车产业集群建设。

二、主要目标

围绕支撑世界级智能网联新能源汽车产业集群建设，搭建一批创新平台，突破一批核心技术，开发一批特色产品，打造一批产业链条，加快建成全国领先的智能网联新能源汽车零部件特色产业基地。到 2027 年，渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业规模实现倍增，汽车零部件企业数量达到 1000 家，产值达到 4000 亿元。

三、发展方向

（一）新能源系统。包含动力电池、电驱、热管理、电转向、电制动等 5 个总成（主要涉及 23 种部件）。动力电池方面，重点发展电池管理系统（BMS）、电芯、正极材料、负极材料、隔膜、电解液、电池箱体等。电驱方面，重点发展电机、电机控制器（MCU）、减速器、直流变换器（DCDC）、交流变换器（DCAC）、车载充电机（OBC）、电源分配单元（PDU）等。热管理方面，重点发展电动压缩机、电子泵阀、冷媒管路等。电转向方面，重点

发展智能转向器（R—EPS、D—EPS）、后轮转向、电调管柱等。电制动方面，重点发展液压控制单元（HCU）、踏板模拟器、动力建压单元等。

（二）智能网联系统。包含智能座舱、智能驾驶、智能车控、车路网联等4个总成（主要涉及18种部件）。智能驾驶方面，重点发展激光雷达、毫米波雷达、摄像头、高精度地图、定位单元、智能驾驶控制器等。智能座舱方面，重点发展车载信息娱乐终端、显示终端、抬头显示、音响、电子后视镜、智能座舱控制器等。智能车控方面，重点发展车载网关、传感器（胎压和雨量等）、智能车身控制器等。车路网联方面，重点发展路侧设施（RSU）、智能天线、车载通信单元（T—BOX）等。

（三）传统系统。包含底盘、车身、内外饰等3个总成（主要涉及15种部件）。底盘方面，重点发展副车架、控制臂、驱动轴、减震器等。车身方面，重点发展高强度钢件、铝合金高压铸件、铝合金型材挤压件等。内外饰方面，重点发展轻量化仪表盘、零重力旋转座椅、门内板、环保内衬件、智慧天窗、高强度玻璃、轻量化保险杠、智能车灯等。

四、重点任务

(一) 坚持创新驱动。支持渝西地区加大企业创新扶持力度，支持有条件的企业单独或联合建设技术创新中心、制造业创新中心、产业创新中心等市级创新平台，大力推动链主领军企业创建国家级创新平台。引导企业加大研发投入，鼓励企业积极争取国家级技术创新项目，提升开展研发活动企业的覆盖率。到 2027 年，渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业研发投入强度增长 1 个百分点。（责任单位：市科技局牵头，市发展改革委、市经济信息委参与，江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区政府具体落实，以下各项任务均需有关区政府具体落实，不再重复列出）

(二) 强化招商引资。建立市、区联动协同的招商工作机制，统筹重大招商项目布局，优化招商引资政策。围绕智能网联新能源汽车零部件强链补链建链重点领域和重点环节，引导渝西地区按照优先发展方向，实施精准招商。搭建整零协同平台，强化整车带动，推进以商招商，充分整合长安汽车公司、赛力斯集团、长城汽车公司、吉利汽车集团等市内整车企业资源，共同招引市外智能网联新能源汽车零部件企业在渝西地区落户投资。到 2027 年，引进智能网联新能源汽车零部件企业超 500 家。（责任单位：市招商投资局牵头，市发展改革委、市经济信息委参与）



(三) 狠抓存量转型。支持渝西地区加快传统汽车零部件体系转型升级,支持传统汽车零部件企业积极发挥自身优势,研发具有市场竞争力的技术和产品,转型生产智能网联新能源汽车零部件。支持渝西地区构建综合性、专业化、全链条、贯通式的科技成果转化和产业化体系,加快创新技术产业化进程,推动传统汽车零部件企业转型。到2027年,传统汽车零部件企业转型升级超300家。

(责任单位:市经济信息委牵头,市发展改革委、市科技局、市财政局、市教委、市人力社保局参与)

(四) 承接梯度转移。支持渝西地区依托良好的制造业基础,按照产业发展定位,积极承接中心城区智能网联新能源汽车零部件企业转移,并推动相关企业转型升级,实现“双转”结合,加快特色化、差异化发展。到2027年,承接智能网联新能源汽车零部件企业超200家。(责任单位:市经济信息委市牵头,招商投资局参与)

(五) 壮大市场主体。支持渝西地区加大智能网联新能源汽车零部件企业梯度培养力度,构建梯度培育体系,孵化一批科技含量较高、成长性较好的创新型中小企业,培育一批行业细分领域具有主导优势的市级“专精特新”中小企业,壮大一批行业地位突出、

产品竞争力强的国家级专精特新“小巨人”企业、单项冠军和上市企业。到2027年，市级“专精特新”中小企业超1000家、国家级专精特新“小巨人”企业超100家。（责任单位：市经济信息委牵头，市科技局、市教委、市人力社保局参与）

（六）实施集群发展。支持渝西地区按照优先发展方向，全面梳理各链条上下游产品和企业发展情况，分链制定专项发展计划，“以整车找总成，以总成找部件”，层层递进，努力实现全链条的纵向整合。支持渝西地区大力招引总成链主企业，实现龙头企业同类聚集。支持链主企业积极抢抓整车企业集量降本机遇，快速做大做强，带动实现各产业链协同发展和聚链成群。到2027年，打造国内领先的细分领域优势特色产业链条10个。（责任单位：市经济信息委牵头，市招商投资局参与）

（七）加强数智赋能。支持渝西地区推动数字经济和产业深度融合，加快推动渝西地区智能网联新能源汽车零部件企业数字化转型。实施企业数智提升专项行动，加快企业“智改数转”步伐，推动企业“上云用数赋智”，深入开展“机器换人”“生产换线”“管理换脑”，鼓励企业应用数字化装备和信息系统，打造一批人机协同制造、机器视觉检测、柔性生产制造等典型应用场景。

到 2027 年，建设数字化车间 100 个、智能工厂 15 个。（责任单位：市经济信息委牵头）

（八）加快融合发展。支持渝西地区推动科技、金融、人才围绕产业融合发展，加大金融机构对科技创新的支持力度，畅通科技项目与科创基金联动，推进产业科技金融人才良性循环，加快新技术工程化、产业化、商业化步伐。鼓励企业与高校、科研院所、研发机构加强产学研用合作，提高产品研发创新能力。加大人才引育力度，努力营造良好的人才生态。（责任单位：市经济信息委牵头，市科技局、市教委、市人力社保局、市金融监管局参与）

（九）培育特色园区。支持渝西地区以智能网联新能源汽车零部件为园区特色发展的主攻方向，聚焦关键核心零部件细分领域，进一步完善园区产业布局 and 空间规划，优先保障用地指标，适度超前建设与产业发展匹配的基础设施。引导特色园区差异化、协同化发展，加快形成区域联动、优势互补的发展格局。深化制造业“亩产论英雄”改革，建立形成以集约发展促进质效提升的政策体系，推动园区高质量发展。（责任单位：市经济信息委牵头，市规划自然资源局参与）

(十) 推动成渝合作。支持渝西地区进一步深化与四川毗邻地区及其他外围地区在智能网联新能源汽车零部件领域的产业协作，重点建设成渝地区双城经济圈产业合作示范园区，持续深化川渝两地在产业协作配套、平台共建共享、人才引进培育等方面的交流合作，推进产业链、创新链、价值链、人才链、资金链、政策链等多链条融合，加快构建完善一体化产业生态，推动形成智能网联新能源汽车零部件协同发展格局。（责任单位：市经济信息委牵头，市发展改革委、市人力社保局参与）

(十一) 走出去引进来。支持渝西地区抢抓“一带一路”、西部陆海新通道建设等国家战略机遇，加强与全球行业领先机构的交流合作，积极引进外资或合资项目；加快从产品出口向品牌及技术输出等价值链高端环节转移，持续做大出口规模、提升出口质量。支持零部件企业深入研究出口市场相关认证标准、监管政策等文件，加大海外零部件配套市场拓展力度，跟随国内整车企业抱团“出海”投资，全面拓展整车配套、售后服务、特色改装等市场。（责任单位：市商务委牵头，市经济信息委、市招商投资局参与）

五、空间布局



（一）璧山区。优先发展动力电池、电驱、电转向、电制动、底盘等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 200 家、产业产值达到 1200 亿元。

（二）永川区。优先发展智能座舱、智能驾驶、智能车控等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 150 家、产业产值达到 800 亿元。

（三）铜梁区。优先发展动力电池、电转向、电制动等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 130 家、产业产值达到 300 亿元。

（四）合川区。优先发展电驱、电制动、车路网联、车身、内外饰等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 150 家、产业产值达到 500 亿元。

（五）江津区。优先发展电驱、电转向、智能座舱等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 120 家、产业产值达到 300 亿元。

（六）潼南区。优先发展动力电池（材料）、智能车控、内外饰等总成。到 2027 年，汽车零部件企业数量达到 50 家、产业产值达到 150 亿元。

(七)大足区。优先发展智能驾驶、底盘、车身等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到120家、产业产值达到300亿元。

(八)荣昌区。优先发展动力电池、热管理、内外饰等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到80家、产业产值达到450亿元。

六、保障措施

(一)建立工作机制。市推动汽车产业转型发展工作专班下设渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展组,研究重大工作,协调重大事项。有关区成立智能网联新能源汽车零部件产业发展的工作专班,统筹推进专项规划、专业园区、专项政策、专项基金、专家咨询等工作。(责任单位:市经济信息委牵头)

(二)建立招商数据库。市招商投资局和渝西地区根据智能网联新能源汽车零部件产业基础和优先发展方向,在逐一梳理每一条产业链的基础上,瞄准全球和国内先进企业,建立全市和渝西地区招商目标企业数据库,并根据产业发展情况动态调整。(责任单位:市招商投资局牵头)

(三)建立项目清单。市经济信息委和有关区政府按照“策划一批、在谈一批、签约一批、开工一批、投产一批、达产一批”的

总体思路，建立全市和渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业重点项目库，滚动推进项目引进等工作。（责任单位：市经济信息委牵头）

（四）建立产业基金。建立智能网联新能源汽车零部件产业发展基金，市级按照 40% 的比例配套资金，充分发挥政府产业投资基金的引导和放大作用，帮助重点企业和项目解决融资难题。（责任单位：市国资委牵头，市经济信息委参与）

（五）建立政策体系。鼓励有关区制定智能网联新能源汽车零部件产业关键项目的专项支持政策，市级层面对重点项目给予优先支持。（责任单位：市经济信息委牵头，市财政局参与）

（六）建立评比机制。建立一套量化评比机制，实行“季评比、年总结”，重点考核评价工业经济增长、重点项目引进、市场主体培育增量等指标。（责任单位：市经济信息委牵头）